

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุงตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ้านนาวัง) ซึ่งจัดทำโดย บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 8/2553 เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ.2553 และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2553 เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2553 ตามลำดับ โดยได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กรมทางหลวงจะต้องนำไปปฏิบัติในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ

ปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการตลอดทั้งแนวเส้นทาง โครงการมาตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. 2557 โดยอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง และแขวงทางหลวงพัทลุง ซึ่งมีจุดแบ่งเขตความรับผิดชอบที่ กม.1133+321 (เดิม กม.42+319) บริเวณศาลาทวดหลักเขต มีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ดังต่อไปนี้

4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษามีหลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการพัฒนาและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติตามครบถ้วน	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วนและมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำที่ของกรมทางหลวง

4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) มีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้ (ตารางที่ 4.2-1 และตารางที่ 4.2-2)



1) **แนวทางหลวงตรง** : ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน มีรายละเอียดดังนี้

มีการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	31	มาตรการ
มีการปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	0	มาตรการ
มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	0	มาตรการ
มาตรการที่ประเมินผลไม่ได้	2	มาตรการ
มาตรการที่ไม่เกี่ยวข้อง	0	มาตรการ
รวม	<u>33</u>	มาตรการ

2) **แนวทางหลวงพัทลุง** : ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน มีรายละเอียดดังนี้

มีการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	31	มาตรการ
มีการปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	0	มาตรการ
มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	0	มาตรการ
มาตรการที่ประเมินผลไม่ได้	2	มาตรการ
มาตรการที่ไม่เกี่ยวข้อง	0	มาตรการ
รวม	<u>33</u>	มาตรการ

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในระยะดำเนินการ												
ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ						แนวทางหลวงพัลุง				
		แนวทางหลวงตรง						แนวทางหลวงพัลุง				
		เขตชุมชน	เขตเกษตร	เขตเกษตร	เขตเกษตร	เขตเกษตร	เขตเกษตร	เขตชุมชน	เขตเกษตร	เขตเกษตร	เขตเกษตร	เขตเกษตร
1	ทรัพยากรดิน	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3
2	น้ำผิวดิน	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
3	อากาศและบรรยากาศ	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	2
4	ระดับเสียง	2	-	-	1	-	3	2	-	-	1	3
5	ความั่นสะเทือน	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
6	ระบบนิเวศ/ทรัพยากรป่าไม้	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2
7	การจัดการลุ่มน้ำ	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3
8	สัตว์ในระบอบน้ำ	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2
9	นิเวศวิทยาในน้ำ	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2
10	การคมนาคมขนส่ง	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3
11	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3
12	อุบัติเหตุและความปลอดภัย	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	4
13	สุนทรียภาพ	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	4
รวม		31	-	-	2	-	33	31	-	-	2	33

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน	1) กรมทางหลวงตรวจสอบ โครงสร้างการป้องกันทางชะล้างพังทลายของดินให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งต้องดำเนินการก่อนเข้าฤดูฝน หากพบว่าการชำรุดเสียหาย ต้องทำการซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันมลพิษด้านดิน ตะกอนและคุณภาพน้ำของพื้นที่ลุ่มน้ำตอนล่าง	●	<p>แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบดูแลโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า</p> <p>แขวงทางหลวงตรัง : ได้ดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณ กม.1132+450 ถึง กม.1132+735 (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรัง-พัทลุง แล้วเสร็จในเดือน ธันวาคม พ.ศ.2565</p> <p>แขวงทางหลวงพัทลุง : พบบ่อรอยการกัดเซาะของดินปลายลาดตัดด้านใน บริเวณ กม.1134+500 (ด้านพัทลุง-ตรัง) (เดิม กม.41+140) ซึ่งอยู่นอกพื้นที่เขตทาง อย่างไรก็ตาม แขวงทางหลวงพัทลุงมีการเฝ้าระวังการกัดเซาะของดินบริเวณนี้ หากพบว่ามีารกัดเซาะเข้ามาในบริเวณแนวเขตทาง จะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p>	ไม่มี	 <p>กม.1132+600 (เดิม กม.43+040) ด้านตรัง-พัทลุง</p>  <p>กม.1134+500 (เดิม กม.41+140) ด้านพัทลุง-ตรัง</p>



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2) หากพบความเสียหายของโครงสร้างสำหรับป้องกัน การชะล้างพังทลายของดิน ต้องดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่ดำเนินการนี้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธาร ที่มีฝนตกชุกมากกว่า 2,000 มิลลิเมตร/ปี จึงมีโอกาส เกิดการชะล้างพังทลายของดินมาก การดำเนินการในเรื่องนี้จึงเป็นสิ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการ แก้ไขทันที เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของ พื้นที่ลุ่มน้ำตอนล่างตามมา	●	<p>แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบดูแล โครงสร้างป้องกันทางพังทลายของดินอย่างสม่ำเสมอ โดยในกรณีที่มีความเสียหายของโครงสร้างป้องกัน การพังทลายของดิน แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง จะ ดำเนินการซ่อมแซมทันที จากการตรวจสอบในเดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า</p> <p>แขวงทางหลวงตรัง : ได้ดำเนินการซ่อมแซม โครงสร้างป้องกันทางพังทลายของดิน บริเวณ กม.1132+450 ถึง กม.1132+735 (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรัง-พัทลุง แล้วเสร็จในเดือน ธันวาคม พ.ศ.2565</p> <p>แขวงทางหลวงพัทลุง : พบร่องรอยการกัดเซาะของ ดินปลายลาดตัดด้านใน บริเวณ กม.1134+500 (ด้าน พัทลุง-ตรัง) (เดิม กม.41+140) ซึ่งอยู่นอกพื้นที่เขต ทาง อย่างไรก็ตาม แขวงทางหลวงพัทลุงมีการเฝ้า ระวังการกัดเซาะของดินบริเวณนี้ หากพบว่าเริ่มมีการ กัดเซาะเข้ามาในบริเวณแนวเขตทาง จะดำเนินการ ช่อมแซมทันที</p>	ไม่มี	 <p>กม.1132+600 (เดิม กม.43+040) ด้านตรัง-พัทลุง</p>  <p>กม.1134+500 (เดิม กม.41+140) ด้านพัทลุง-ตรัง</p>



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัลลึง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3) กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวง บำรุงรักษาและตรวจจุดสอบพืชพรรณที่ปลูกบริเวณไหล่ทางปีละ 2 ครั้ง หากพบว่าพืชคลุมดินมีจำนวนลดลงหรือตายไป ต้องดำเนินการปลูกพืชทดแทนพื้นที่ที่สูญเสียไปทันที	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการบำรุงรักษาพืชพรรณและพืชคลุมดินบริเวณไหล่ทางอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบพบว่า พืชคลุมดินต่างๆ อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1133+300 (เดิม กม.42+340)  กม.1135+400 (เดิม กม.40+240)
2. น้ำผิวดิน	1) ปฏิบัติตามมาตรการจัดการการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำครบถ้วน รายละเอียดแสดงดังข้อ 11.การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	ไม่มี	-




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวาง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. อากาศและ บรรยากาศ	1) ปลูกพืชโตเร็วและมีปริมาณใบหนา เพื่อช่วยในการ ดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น โดยทำการปลูกซ้อน 2 แนว ตามเส้นทางที่มีปริมาณความหนาแน่นของต้นไม้หน้อย และเพื่อให้ไม่มีปัญหาเรื่องไม้ต่างถิ่นรุกรานพื้นที่ อนุรักษ์ โครงการจะมีการหารือไม่ต่างถิ่นรุกราน แหล่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เกี่ยวกับชนิดพันธุ์ที่จะ ปลูกก่อน	⊗	ตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่ อยู่ใกล้เคียงกับ พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติเขาปู่-เขาย่า และเขตรักษา พันธุ์สัตว์ป่าเขบรทัด จึงมีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ตาม ธรรมชาติ ส่วนแนวเส้นทางโครงการช่วงที่ผ่านพื้นที่ ชุมชนพบว่า มีต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ในพื้นที่ชุมชน ดังนั้น ตลอดแนวเส้นทางโครงการ จึงมีพรรณไม้ต่างๆ ขึ้นอยู่ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง จึงไม่มีการปลูกพืชโตเร็ว ที่มีปริมาณใบหนา ซ้อน 2 แนว ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการดูแลพืชพรรณที่ขึ้นอยู่เดิมตามธรรมชาติ และ มีการปลูกไม้พุ่ม และไม้ยืนต้น อาทิ เพื่อฟ้า ทองอุไร ยมนา และหญ้าคลุมดิน บริเวณเกาะกลางถนน และ ไหล่ทาง ซึ่งสอดคล้องกับแนวทวงในการปลูกต้นไม้ ของ กรมทางหลวง ที่คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและชนิด ของต้นไม้ที่ปลูกไว้ต่อผู้ใช้เส้นทาง โดยพิจารณาปลูก ไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน จากการ ตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า พืช พรรณทั้งหมดที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางโครงการยัง อยู่ในสภาพดี	ปัจจุบันกรมทางหลวงได้กำหนด แนวทวงในการปลูกต้นไม้ โดยคำนึงถึง ระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการ มองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่ง และชนิดของต้นไม้ที่ปลูกไว้ต่อผู้ใช้ เส้นทาง โดยพิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือ ไม้ยืนต้นขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน ไม่ชนขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน ประกอบกับตลอดแนวเส้นทาง โครงการ มีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ ตามธรรมชาติ ให้ความร่มรื่นตลอด แนวสองข้างทาง ประกอบกับยังไม่พบ การร้องเรียนเรื่องฝุ่นละอองตลอดแนว เส้นทางโครงการ จึงยังไม่จำเป็นต้อง การปลูกต้นไม้โตเร็ว และมีใบหนา ตามที่มีมาตรการกำหนด จึงไม่ จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติม	 กม.1128+600 (เดิม กม.47+040)  กม.1131+500 (เดิม กม.44+140)  กม.1139+100 (เดิม กม.36+540)




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัลลึง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง	1) ปลุกันพืชโตเร็ว ใบหนา และบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องอย่างน้อย 2 แนว โดยเฉพาะบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ป่า ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง นอกจากนี้การปลูกต้นไม้ยังเป็นการช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้นจากการใช้ยานพาหนะบนท้องถนนด้วย และยังเป็นการช่วยเพิ่มพื้นที่นิยภาพและความงามบริเวณพื้นที่อีกทางหนึ่ง	⊗	ตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่ อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติเขาปู่-เขาย่า และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาระรัต จึงมีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ตามธรรมชาติ ส่วนแนวเส้นทางโครงการช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนพบว่า มีต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ในพื้นที่ชุมชน ดังนั้นตลอดแนวเส้นทางโครงการ จึงมีพรรณไม้ต่างๆ ขึ้นอยู่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง จึงไม่มีการปลูกพืชโตเร็ว ที่มีปริมาณใบหนา ซ้อน 2 แนว ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการดูแลพืชพรรณที่ขึ้นอยู่เดิมตามธรรมชาติ และมีการปลูกไม้พุ่ม และไม้ยืนต้น อาทิ เพื่อฟ้า ทองอุไร ยมชวน และไทรย้อย ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการปลูกต้นไม้ ของกรมทางหลวง ที่คำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลูกทดแทนผู้ใช้เส้นทาง โดยพิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า พืชพรรณทั้งหมดที่ขึ้นอยู่ตลอดแนวสองข้างทางโครงการยังอยู่ในสภาพดี	ปัจจุบันกรมทางหลวงได้กำหนดแนวทางในการปลูกต้นไม้ โดยคำนึงถึงระยะเว้นว่าง (Clear Zone) ระยะการมองเห็น (Sight Distance) ตำแหน่งและชนิดของต้นไม้ที่ปลูกทดแทนผู้ใช้เส้นทาง โดยพิจารณาปลูกไม้พุ่ม หรือไม้ขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน ไม่ชนขนาดเล็ก บริเวณเกาะกลางถนน ประกอบกับตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีพรรณไม้ท้องถิ่นขึ้นอยู่ตามธรรมชาติ ให้ความร่มรื่นตลอดแนวสองข้างทาง ประกอบกับยังไม่มีพบการร้องเรียนเรื่องเสียงดังรบกวนจากยานพาหนะตลอดแนวเส้นทางโครงการ จึงยังไม่จำเป็นต้องมีการปลูกต้นไม้ได้เร็ว และมีเป้าหมายการมาตรวจการกำหนด จึงไม่จำเป็นต้องปลูกต้นไม้เพิ่มเติม	 กม.1131+500 (เดิม กม.44+140)  กม.1135+900 (เดิม กม.39+740)  กม.1139+100 (เดิม กม.36+540)




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัลลุง ตอน บ.นาโง่งเหนือ-เขาพัว (บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง (ต่อ)	2) เนื่องจากเสียงดังส่วนหนึ่งเกิดขึ้นจากสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อของผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของพื้นผิวถนน เป็นต้น สาเหตุดังกล่าวจะเป็นการเพิ่มระดับแรงกระแทกระหว่างล้อรถกับผิวถนน ดังนั้น เพื่อเป็นการลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น โครงการต้องทำการบำรุงรักษาสภาพพื้นผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	●	แนวทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการบำรุงรักษาสภาพผิวทาง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า สภาพผิวทางจราจรตลอดแนวเส้นทางอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	<div>  <div>กม.1128+600 (เดิม กม.47+040)</div> </div> <div>  <div>กม.1135+400 (เดิม กม.40+240)</div> </div> <div>  <div>กม.1139+200 (เดิม กม.36+440)</div> </div>

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง (ต่อ)	3) จัดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็วของยานพาหนะ และควบคุมน้ำหนักของรถทุกให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อเป็นการลดระดับเสียงที่จะส่งผลกระทบไปถึงชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	●	จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า มีการติดป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 50 กม./ชม. เป็นระยะๆ และมีการติดป้ายควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุก บริเวณ กม.1128+800 (เดิม กม.46+840) ด้านตรัง-พัทลุง	ไม่มี	 <p>กม.1128+800 (เดิม กม.46+840) ด้านตรัง-พัทลุง</p>  <p>กม.1135+300 (เดิม กม.40+340)</p>  <p>กม.1139+100 (เดิม กม.36+540)</p>



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บนทาง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระบบนิเวศ/ทรัพยากรป่าไม้	1) บำรุงดูแลรักษาต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางของกรมทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี และปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีที่ดินไม้ตาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ที่ปลูกไว้ป้องกันภัย เช่น บริเวณพื้นที่ดินลาดชันที่จะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน หรือพื้นที่ที่เป็นทางโค้ง หรือใกล้สะพาน	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการบำรุง ดูแลรักษาต้นไม้ในเขตทางให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ จากการตรวจสอบพบว่า ต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1131+600 (เดิม กม.44+040)  กม.1135+380 (เดิม กม.40+260)
	2) เนื่องจากการพัฒนาโครงการทำให้การคมนาคมสะดวกขึ้น อาจชักนำให้มีการลักลอบตัดไม้ และเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่ป่าไม้ไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมหรือชุมชน จึงเสนอให้กรมทางหลวงประสานงานกับกรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว เช่น กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่เฝ้าตรวจสภาพป่าเป็นประจำทุกปี เป็นต้น	●	จากการตรวจสอบพบว่า มีเจ้าหน้าที่จากอุทยานแห่งชาติเขาปู่-เขาย่า และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาบรรทัด คอยตรวจตราดูแลไม่ให้มีการลักลอบตัดต้นไม้ หรือเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมหรือชุมชน	ไม่มี	-

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7.การจัดการลุ่มน้ำ (ต่อ)	2) หากพบความเสียหายของโครงสร้างสำหรับป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน ต้องดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่ดำเนินการนี้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธาร ที่มีฝนตกชุกมากกว่า 2,000 มิลลิเมตร/ปี จึงมีโอกาสเกิดการชะล้างพังทลายของดินมาก การดำเนินการในเรื่องนี้จึงเป็นสิ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการแก้ไขทันที เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของพื้นที่ลุ่มน้ำตอนล่างตามมา	●	<p>แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบดูแลโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินอย่างสม่ำเสมอ โดยในกรณีที่มีความเสียหายของโครงสร้างป้องกัน การพังทลายของดิน แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง จะดำเนินการซ่อมแซมแซมทันที จากการตรวจสอบในเดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า</p> <p>แขวงทางหลวงตรัง : ได้ดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณ กม.1132+450 ถึง กม.1132+735 (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรัง-พัทลุง แล้วเสร็จในเดือน ธันวาคม พ.ศ.2565</p> <p>แขวงทางหลวงพัทลุง : พบร่องรอยการกัดเซาะของดินปลายลาดตัดด้านใน บริเวณ กม.1134+500 (ด้านพัทลุง-ตรัง) (เดิม กม.41+140) ซึ่งอยู่นอกพื้นที่เขตทาง อย่างไรก็ตาม แขวงทางหลวงพัทลุงมีการเฝ้าระวังการกัดเซาะของดินบริเวณนี้ หากพบว่าเริ่มมีการกัดเซาะเข้ามาในบริเวณแนวเขตทาง จะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p>	ไม่มี	 <p>กม.1132+600 (เดิม กม.43+040) ด้านตรัง-พัทลุง</p>  <p>กม.1134+500 (เดิม กม.41+140) ด้านพัทลุง-ตรัง</p>




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. นิเวศวิทยาในน้ำ	1) หน่วยงานตรวจสอบดูแลโครงสร้างป้องกันก้นการกัดเซาะมิให้เกิดการชำรุดเสียหาย ซึ่งจะทำให้มีการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำได้ และต้องดำเนินการซ่อมแซมพื้นที่ที่พบความเสียหายเกิดขึ้น	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบดูแลโครงสร้างป้องกันก้นการพังทลายของดินอยู่เสมอ จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า แขวงทางหลวงตรัง : ได้ดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันก้นการพังทลายของดิน บริเวณ กม.1132+450 ถึง กม.1132+735 (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรัง-พัทลุง แล้วเสร็จในเดือนธันวาคม พ.ศ.2565 แขวงทางหลวงพัทลุง : โครงสร้างอาคารระบายน้ำและ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะของอาคารระบายน้ำ ยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1132+600 (เดิม กม.43+040) ด้านตรัง-พัทลุง 
	2) หน่วยงานตรวจสอบรายงานตามแนวเส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการกัดเซาะในช่วงฤดูฝน ที่อาจทำให้เกิดตะกอนและบ่อน้ำปนเปื้อนแหล่งน้ำได้	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบรายงานน้ำตามแนวเส้นทางอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบพบว่า รางระบายน้ำต่างๆ ยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1134+755 (เดิม กม.37+885) กม.1132+700 (เดิม กม.42+940)




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัลลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. การคมนาคม ขนส่ง	1) ตรวจสอบ ดูแลรักษา และซ่อมแซมสภาพ ผิวจราจร หลักลีโม่ตร ป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ให้ อยู่ในสภาพที่ดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบ ดูแลรักษา และซ่อมแซมสภาพผิวจราจร หลักลีโม่ตร และป้าย สัญญาณจราจรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ จาก การตรวจสอบ พบว่า สภาพผิวทางจราจร และ อุปกรณ์งานทางต่างๆ ส่วนใหญ่อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1130+300 (เดิม กม.45+340)
	2) ดูแลผิวทางหญ้าและต้นไม้เป็นประจำเพื่อมิให้รูก ถ้าเข้ามาบผิวทางจราจร ซึ่งจะส่งผลกระทบ กีดขวางการจราจร	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการดูแลผิวทางหญ้าและ ต้นไม้ อยู่เสมอ จากการตรวจสอบไม่พบหญ้าหรือ วัชพืชรูก้าเข้ามาในเขตทาง	ไม่มี	 กม.1136+500 (เดิม กม.39+140)
					 กม.1137+600 (เดิม กม.38+040)




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรัง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3) ประสานงานและขอความร่วมมือกับสถานีตำรวจในท้องที่ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรอำเภอนาโยง จังหวัดตรัง และสถานีตำรวจภูธรอำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง ในการจัดเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจตราด้านการจราจรมิให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนเส้นทาง รวมทั้งตรวจตราให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันเส้นทางชำรุดเสียหาย	●	จากการตรวจสอบพบว่า สถานีตำรวจภูธรนาโยง จังหวัดตรัง และสถานีตำรวจภูธรศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง ได้มีการตั้งด่านตรวจตราด้านการจราจร รวมทั้งมีการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว บริเวณ กม.1131+100 (เดิม กม.44+340)	ไม่มี	 กล้องตรวจจับความเร็ว กม.1131+100 (เดิม กม.44+340)
11. การควบคุม น้ำท่วม และการระบายน้ำ	1) กรมทางหลวงตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	●	ช่วงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน โดยหากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า แนวทางหลวงตรัง : ได้ดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันพังทลายของดินและอาคารระบายน้ำ บริเวณ กม.1132+450 ถึง กม.1132+735 (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรัง-พัทลุง แล้วเสร็จในเดือนธันวาคม พ.ศ.2565 แนวทางหลวงพัทลุง : โครงสร้างอาคารระบายน้ำ และ โครงสร้างป้องกันกัดเซาะของอาคารระบายน้ำ อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1132+600 (เดิม กม.43+040) ด้านตรัง-พัทลุง  กม.1136+355 (เดิม กม.39+285)




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัลลึง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การควบคุม น้ำท่วม และ การระบายน้ำ (ต่อ)	2) กรมทางหลวงตรวจสอบดูแลการกัดเซาะของดิน ใกล้อาคารระบายน้ำในบริเวณที่มีความลาดชันสูง และด้านลาดไหล่เขาอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง หากพบว่ามีการกัดเซาะที่จะทำให้เกิดอาคารระบาย น้ำชำรุดเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบการกัดเซาะ ของดินใกล้อาคารระบายน้ำ และการชำรุดเสียหาย ของอาคารระบายน้ำในบริเวณที่มีความลาดชันสูง และบริเวณลาดไหล่เขาอยู่เสมอ จากการตรวจสอบใน เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า อาคารระบายน้ำ บริเวณที่มีความลาดชันสูง และบริเวณลาดไหล่เขา ยัง อยู่ในสภาพดี และไม่พบการกัดเซาะของดินใกล้ อาคารระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว	ไม่มี	 กม.1130+787 (เดิม กม.44+853)  กม.1134+545 (เดิม กม.41+095)  กม.1139+082 (เดิม กม.36+558)



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
12. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1) กำหนดให้มีการดูแล บำรุงรักษาและซ่อมแซมเส้นทางที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพดี และปลอดภัยต่อการใช้งานอยู่เสมอ	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมเส้นทางที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพดีและปลอดภัยอยู่เสมอ และจากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า สภาพผิวทางอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 กม.1135+540 (เดิม กม.40+100)
	2) ก่อนถึงกำหนดการซ่อมแซมเส้นทางที่ชำรุดเสียหาย จะต้องมีการติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงช่วงที่มีการซ่อมแซมในระยะทางไม่ต่ำกว่า 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงช่วงที่มีการรวมการปรับปรุง/ซ่อมแซมแนวเส้นทางโครงการ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 200 เมตร และจากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า แขวงทางหลวงตรังมีการติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการรวมการซ่อมแซมโครงสร้างป้องกันพังทลายของดินที่บริเวณ (เดิม กม.43+190 ถึง กม.42+905) ด้านตรง-พัทลุง เป็นระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร	ไม่มี	 กม.1131+400 (เดิม กม.44+240) ด้านตรง-พัทลุง



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ



○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บนทาง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
12. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3) ติดตั้งป้ายเตือนกำหนดความเร็วของยานพาหนะ ที่สัญจรบนถนนในโครงการ โดยการติดตั้งเครื่องหมายหรือป้ายสัญญาณจราจรให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากการใช้เส้นทางโครงการ โดยเฉพาะช่วงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ	●	ช่วงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการติดป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้เส้นทางให้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. ในบริเวณต่างๆ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งมีข้อความเตือนให้ “ลดความเร็ว” บนผิวทาง	ไม่มี	<div>  </div> <div> <div>กม.1129+400 (เดิม กม.46+240)</div>  <div>กม.1136+050 (เดิม กม.39+950)</div> </div>

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
12. อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>4) กรมทางหลวงติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร/สัญญาณไฟ และไฟฟ้าส่องสว่าง ที่มีขนาดสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนให้ครอบคลุมบริเวณที่มีความเสี่ยงและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้การได้อยู่เสมอ หากพบการชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที ในบริเวณต่างๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงที่ 2 ต่อช่วงที่ 3 (กม.45+000 - กม.46+000) เป็นเส้นทางบนภูเขา ซึ่งต้องใช้ความเร็วต่ำ เนื่องจากเส้นทางโค้งและลาดชัน มีป้ายสัญญาณเตือนให้ใช้เกียร์ต่ำ และป้ายสัญญาณเตือนฝนตกถนนลื่น - ช่วงที่ 5 ต่อช่วงที่ 6 (กม.41+000 - กม.42+000) ใกล้กับบริเวณศาลาหวดทรายต่อระหว่างจังหวัดตรัง และพัทลุง สภาพถนนเป็นทางโค้งลาดชัน ขึ้นลงเขา ซึ่งถนนช่วงนี้อยู่ในช่วงที่มีความสูงของพื้นที่มากที่สุด ต้องใช้ความเร็วต่ำ เนื่องจากเส้นทางโค้งและลาดชัน - ช่วงที่ 7 ต่อช่วงที่ 8 (กม.39+000 - กม.41+000) บริเวณหน้าสถานีเพาะเลี้ยงสัตว์ป่าพัทลุง สภาพถนนเป็นทางลาดชันสูงบนภูเขา รถที่บรรทุกหนักจะขึ้นไม่ค่อยรอด และมีอันตราย เมื่อฝนตกถนนจะลื่น โดยมีป้ายสัญญาณเตือนฝนตกถนนลื่นติดตั้งอยู่ - ช่วงที่ 8 ต่อช่วงที่ 9 (กม.36+000 - กม.37+000) บริเวณบ้านต้นดินปีด สภาพถนนเป็นทางโค้งหักคอก เมื่อมีปริมาณฝนตกหนักจะมีดินสไลไหล และน้ำฝนไหลล้นข้ามถนน และมีป้ายสัญญาณเตือนโค้งอันตราย ซึ่งเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 	●	จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร/สัญญาณไฟกะพริบ และไฟฟ้าส่องสว่างในบริเวณต่างๆ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และจากการตรวจสอบ พบว่า ยังอยู่ในสภาพดี ไม่มีการชำรุดเสียหาย	ไม่มี	 <p>ป้ายสัญญาณเตือนถนนลื่น กม.1129+000 (เดิม กม.46+640)</p>  <p>ไฟส่องสว่าง กม.1129+300 (เดิม กม.46+340)</p>  <p>ป้ายเตือนโค้งอันตราย กม.1137+000 (เดิม กม.38+640)</p>

ตารางที่ 4.2-2					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. คุณทึยภาพ	1) ภายหลังจากการก่อสร้างเสร็จสิ้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง ที่พักคนงาน รวมถึงการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ออกนอกพื้นที่ และทำการปรับแต่งสภาพพื้นที่ให้กลับมามีอยู่ในสภาพเดิม หรือใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด	●	ปัจจุบันการก่อสร้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาได้มีการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง บ้านพักคนงาน และขนย้ายอุปกรณ์ออกนอกพื้นที่ พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้ใกล้เคียงกับก่อนมีการใช้งานให้มากที่สุด	ไม่มี	-
	2) บริเวณที่เป็นพื้นที่เกาะกลางถนน ควรจัดให้มีการปลูกต้นไม้ โดยเฉพาะไม้ดอกและไม้พุ่ม เพื่อเพิ่มทัศนียภาพและความสวยงามตามแนวเส้นทางโครงการ	●	จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า ช่วงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการปลูกต้นบานบุรี เพื่อฟ้า ทองอุไร และอินทนิล บริเวณเกาะกลางถนน เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามของแนวเส้นทางโครงการ	ไม่มี	<div>  <div>กม.1128+600 (เดิม กม.147+040)</div> </div> <div>  <div>กม.1139+100 (เดิม กม.36+540)</div> </div>



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า (บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. คุณภาพ (ต่อ)	3) ในบริเวณพื้นที่ว่างบางช่วง ควรจัดให้มีที่พักริมทาง หรือจัดปรับปรุงให้เป็นจุดชมทิวทัศน์	●	ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีจุดพักรถ 2 แห่ง ได้แก่ - ตรัง อินดามัน เกตเวย์ ตั้งอยู่บริเวณ กม.1131+000 (เดิม กม.44+640) ด้านพัทลุง-ตรัง เป็นโครงการเพิ่มศักยภาพด้านงานบริการและความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติเขาปู่-เขาย่า ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบของ อุทยานแห่งชาติเขาปู่-เขาย่า - ศาลาวดหลักเขต และจุดชมวิวเขาพับผ้า บริเวณ กม.1133+400 (เดิม กม.42+240) ด้านตรัง-พัทลุง	ไม่มี	 ตรัง อินดามัน เกตเวย์  ศาลาวดหลักเขต และ จุดชมวิวเขาพับผ้า

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการโครงการ มีทั้งสิ้น 1 แผน ได้แก่ “แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อการควบคุมน้ำท่วมและระบายน้ำ” จากการตรวจสอบพบว่า มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการครบถ้วน มีรายละเอียดดังตารางที่ 4.3-1

4.4 การปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ที่ระบุไว้ในหนังสือมติเห็นชอบของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) มีรายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.3-1 การบริหารติดตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัลลวง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า(บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 1) ตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	●	จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่าอาคารระบายน้ำทุกแห่งยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 <p>กม.1132+475 (เดิม กม.43+165)</p>  <p>กม.1134+755 (เดิม กม.40+885)</p>  <p>กม.1139+082 (เดิม กม.36+558)</p>




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.3-1 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัลลึง ตอน บ.นาโยงเหนือ-เขาพับผ้า(บ.นาวัง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2) ตรวจสอบดูแลการกัดเซาะของดินใกล้อาคารระบายน้ำ ในบริเวณที่มีความลาดชันสูง และด้านลาดไหล่เขาอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามี การกัดเซาะจะทำให้อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย ต้องรับดำเนินการแก้ไขทันที	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการตรวจสอบการกัดเซาะของดินใกล้อาคารระบายน้ำ และการชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำในบริเวณที่มีความลาดชันสูง และบริเวณลาดไหล่เขา อยู่เสมอ จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า อาคารระบายน้ำบริเวณที่มีความลาดชันสูง และบริเวณลาดไหล่เขา ยังอยู่ในสภาพดี และไม่พบการกัดเซาะของดินใกล้อาคารระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว	ไม่มี	 กม.1134+545 (เดิม กม.41+095)
3) ขุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมบริเวณท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ ตลอดจนทางโครงการ เพื่อให้อาคารระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	●	แขวงทางหลวงทั้ง 2 แห่ง มีการขุดลอกตะกอน และกำจัดวัชพืชบริเวณท่อระบายน้ำ และรางระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่าท่อระบายน้ำ และรางระบายน้ำต่างๆ สามารถรองรับ และระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ไม่มี	 กม.1136+355 (เดิม กม.39+285)  กม.1132+700 (เดิม กม.42+940)

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการพิจารณาฯ ทางหลวงหมายเลข 4 สายตรง-พัทลุง ตอน บนาโย่งเหนือ-เขาพับผ้า (บนางง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการพิจารณาฯ	ผลการปฏิบัติ**	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 1.1 จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินงาน ตามที่เสนอไว้ในรายงาน	●	กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการโครงการ ตามสัญญาเลขที่ สผ.05/2564 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2564 โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการรวมทั้งสิ้น 24 เดือน	ไม่มี	-
1.2 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	●	กรมทางหลวงมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการโครงการเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ครึ่งล่าสุด (ฉบับเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565) เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ไม่มี	-
2) การก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน หน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือผู้ดำเนินการ และ/หรือ บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	⊗	จากการติดตามตรวจสอบการเปิดใช้เส้นทางที่ผ่านมาพบว่าการเปิดใช้เส้นทางโครงการ ยังไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อน หรือมีข้อร้องเรียนจากชุมชน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้